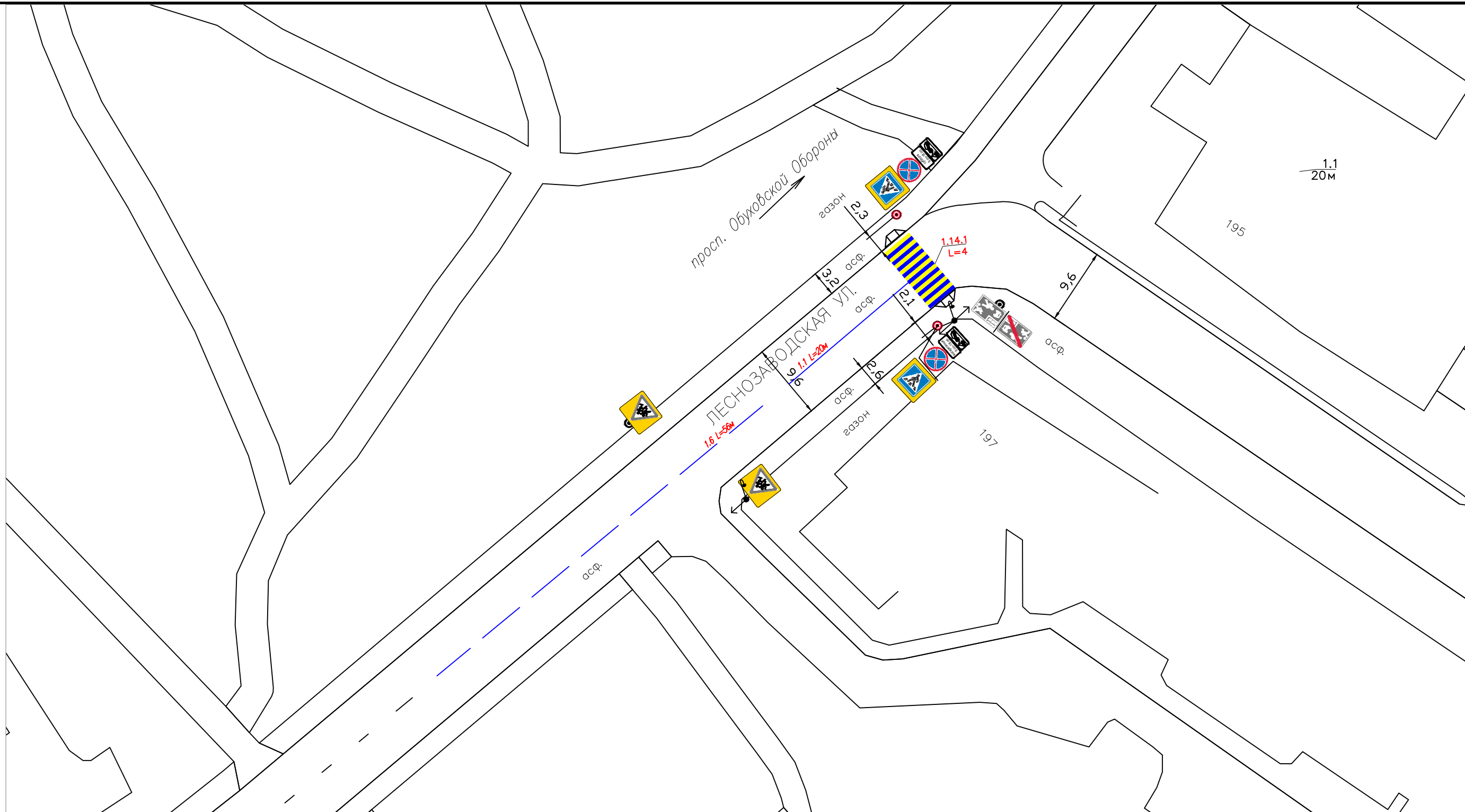


Согласовано




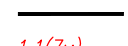
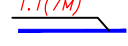





Взам. инв. №





Подп. и дата

Ниб. № подл.



Условные обозначения

-  5.16 – существующий дорожный знак на стойке и его номер по ГОСТ Р 52290–2004
-  2.4 – проектируемый дорожный знак на стойке и его номер по ГОСТ Р 52290–2004
-  2.1 – существующий переустанавливаемый дорожный знак и его номер по ГОСТ Р 52290–2004
-  1.1(7m) – существующая разметка ГОСТ Р 51256–2018
-  1.1 – проектируемая дорожная разметка ГОСТ Р 51256–2018
-  – существующая искусственная неровность
-  – проектируемая искусственная неровность по ГОСТ 52605
-  – проектируемый тротуар
-  – существующее занижение
-  – проектируемое занижение

					110/56–ОДД–7–46			
					«Проектно–сметная документация по обустройству нерегулируемых пешеходных переходов, а также по установке технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, искусственные неровности) в Санкт–Петербурге по 53 адресам»			
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации участка дороги	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Швец		09.23		Р		1
Проверил		Лезжова		09.23				
ГИП		Шман		09.23				
Н. контр.		Казаков		09.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. Леснозаводская ул. (пр. Обуховской Обороны, д. 197) М1:500	ООО "Зебра Северо–Запад" г. Санкт–Петербург		