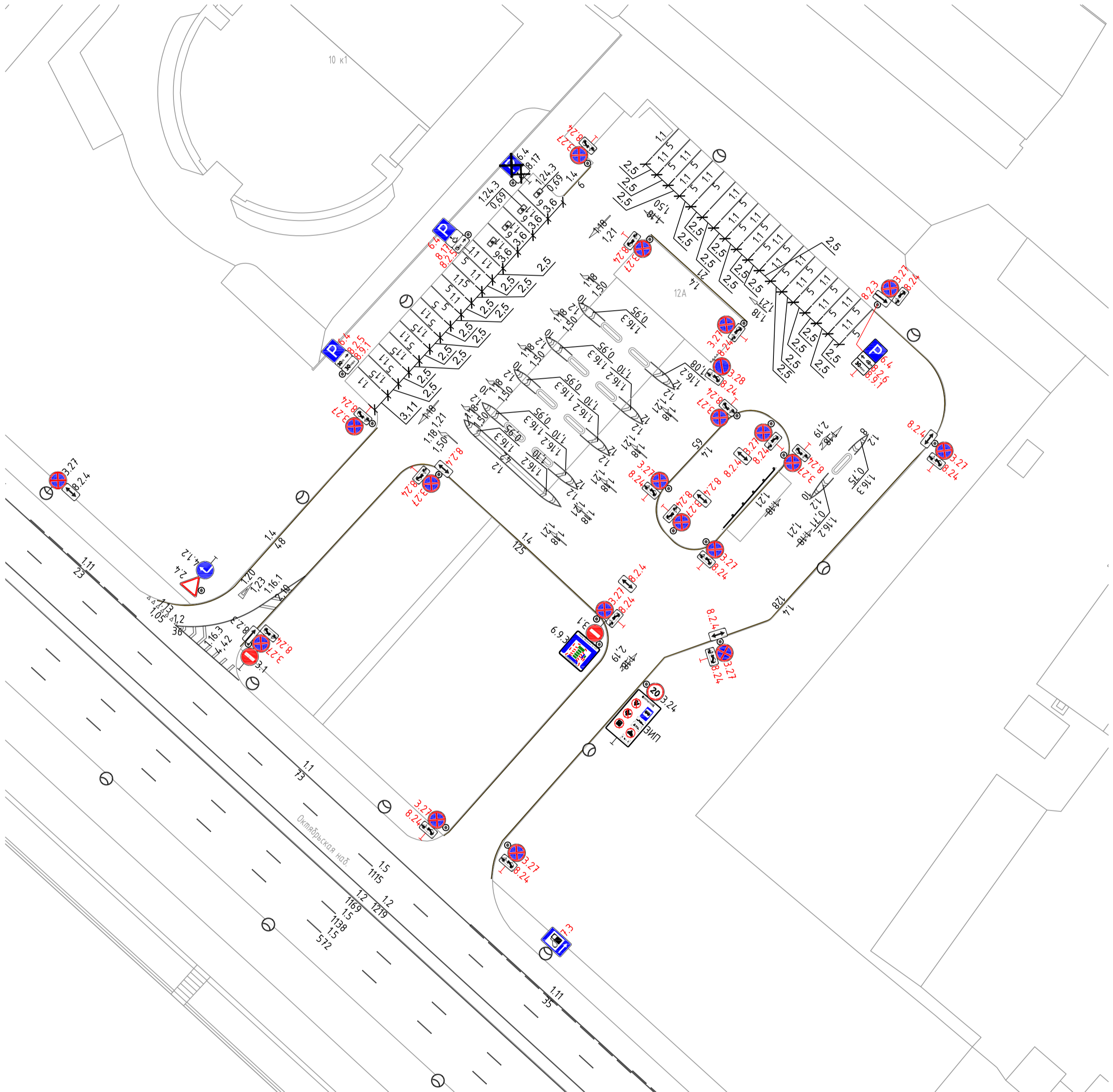




Схема организации дорожного движения АЗС №303 - Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.12 А



СПб ГКУ Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга
и комплексу дорожных работ
Ф.И.О. *А.И. Сидоров*
ДАТА *05.22* ПОДПИСЬ

Примечание.
1. Все размеры приведены в метрах.
2. Количество и местоположение мест регламентированы Заказчиком.

Условные обозначения					
	- Стеновой кронштейн		- Г-образная опора (ЗИП)		- Трамвайный путь
	- Стойка дорожного знака		- Т-образная опора (ЗИП)		- Искусственная неровность
	- Г-образная опора		- Тросовая растяжка		- Камера фотовидеофиксации
	- Тросовая растяжка		- П-образная опора (ЗИП)		- Пешеходное ограждение
	- Выносная консоль		- П-образная опора (ЗИП)		- Дорожное ограждение
	- П-образная опора (ЗИП)		- Тросовая растяжка		- Паралетное ограждение (Бетонное ограждение)
	- Светофор транспортный		- Элемент благоустройства (зеркало)		- Опора освещения с одиночным светильником
	- Светофор пешеходный		- Опора освещения с двойным светильником		- Опора освещения с двойным светильником
	- Существующий дорожный знак		- Проектируемый дорожный знак		- Демонтируемый дорожный знак
	- Существующий сигнальный столбик		- Проектируемый сигнальный столбик		

ПОДД.АЗС-0303.Т1					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (в части существующей и проектируемой дислокации технических средств организации дорожного движения)					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разработал	Лунев			05.22
	Рук. группы	Алексеев			05.22
	Н. контроль	Огурцов			05.22
ГИП	Талипова				05.22
Рук. договора	Лазарев				05.22
АЗС №303 - Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.12 А				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения Масштаб 1:500				п	1
				Листов	2
ФГАОУ ВО СПбПУ					