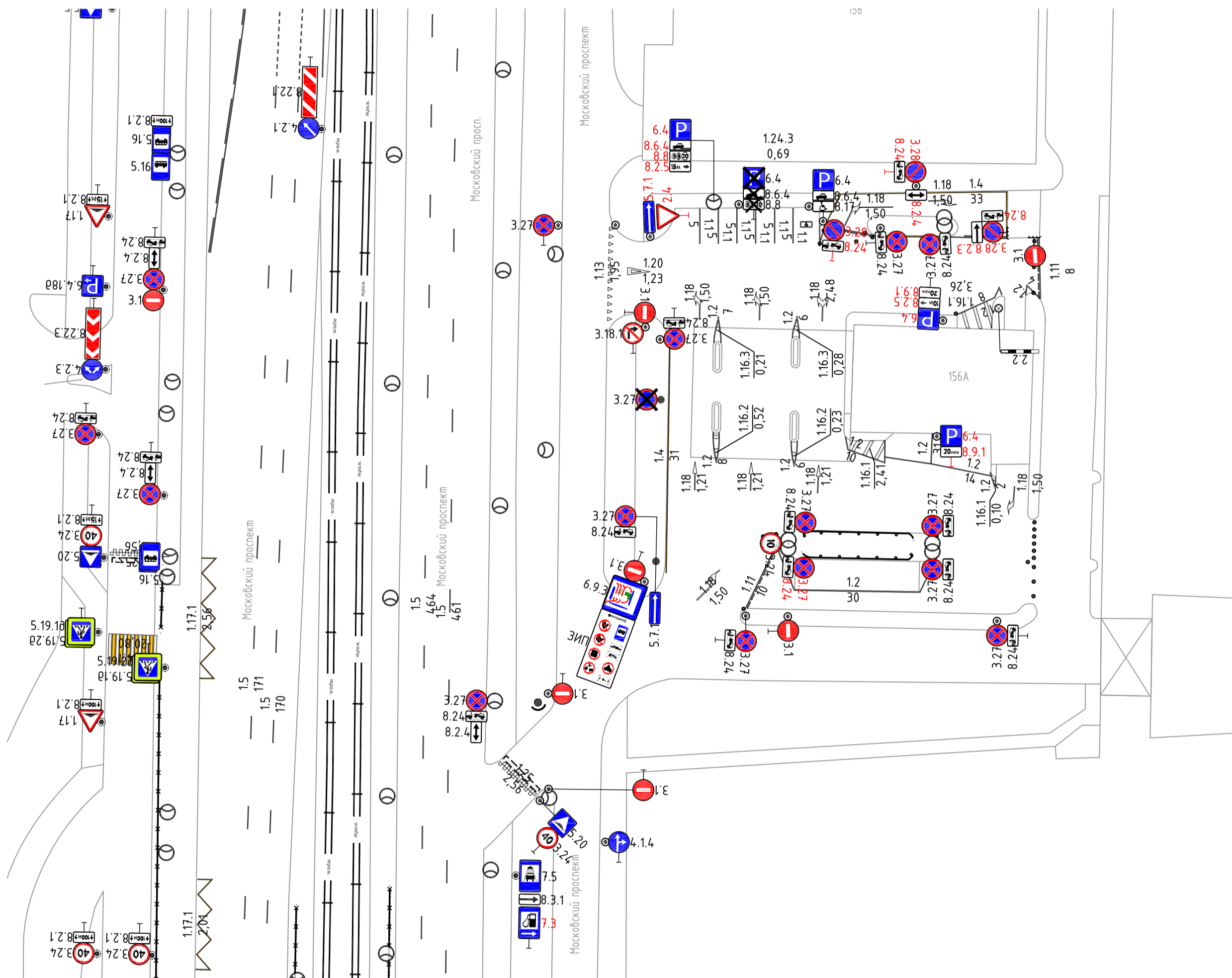




Схема организации дорожного движения АЗС №343 - Санкт-Петербург, Московский пр., 156 А



СПб ГКУ Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга
и комплексной оценки качества городской среды
Ф.И.О. [Signature]
ДАТА [Date] ПОДПИСЬ [Signature]

Примечание.
1. Все размеры приведены в метрах.
2. Количество и местоположение мест регламентированы Заказчиком.

Условные обозначения			
	- Стеновой кронштейн		- Г-образная опора (ЗИП)
	- Стойка дорожного знака		- Т-образная опора (ЗИП)
	- Г-образная опора		- Тросовая растяжка
	- Тросовая растяжка		- Выносная консоль
	- П-образная опора (ЗИП)		- Пешеходное ограждение
	- Светофор транспортный		- Дорожное ограждение
	- Светофор пешеходный		- Паралетное ограждение (Бетонное ограждение)
	- Существующий дорожный знак		- Элемент благоустройства (зеркало)
	- Существующий сигнальный столбик		- Опора освещения с одиночным светильником
	- Проектируемый дорожный знак		- Опора освещения с двойным светильником
	- Проектируемый сигнальный столбик		- Трамвайный путь
	- Демонтируемый дорожный знак		- Искусственная неровность
			- Камера фотовидеофиксации

ПОДД.АЗС-0343.Т1				
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации (в части существующей и проектируемой дислокации технических средств организации дорожного движения)				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.
	Разработал	Лунев		05.22
	Рук. группы	Алексеев		05.22
	Н. контроль	Огурцов		05.22
АЗС №343 - Санкт-Петербург, Московский пр., 156 А				
Гип	Талипова		05.22	
Рук. договора	Лазарев		05.22	
Схема организации дорожного движения Масштаб 1:500				Листов
				2
				Стадия
				п
				Лист
				1
				Листов
				2
ФГАОУ ВО СПбПУ				